



АДМИНИСТРАЦИЯ НОЛИНСКОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.03.2023

№ 253

г. Нолинск

О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Нолинского района в весенний период 2023 года

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 05.12.2017 № 390-ФЗ), статьей 14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции Федерального закона от 26.07.2017 № 204-ФЗ), на основании постановления Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12), с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения Нолинского района (далее – автомобильные дороги) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов



АДМИНИСТРАЦИЯ НОЛИНСКОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.03.2023

№ 253

г. Нолинск

**О введении временных ограничений движения транспортных средств по
автомобильным дорогам общего пользования местного значения
Нолинского района в весенний период 2023 года**

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 05.12.2017 № 340-ФЗ) статьей 14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции Федерального закона от 26.07.2017 № 204-ФЗ), на основании постановления Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12), с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения Нолинского района (далее – автомобильные дороги) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов

автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением, администрация Нолинского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в период весенней распутицы ввести с 23 апреля по 24 мая 2023 года временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов в границах муниципального района (далее – временное ограничение движения) с превышением значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

2. Утвердить предельно допустимые значения нагрузки на каждую ось транспортного средства в 2023 году согласно приложению.

3. Рекомендовать филиалу Кировского областного государственного предприятия АО «Вятавтодор» Нолинское ДУ-27 (Максимов В.И.) установить на автомобильных дорогах дорожные знаки и знаки дополнительной информации, регламентирующие организацию движения транспортных средств при превышении предельно допустимых нагрузок.

4. Рекомендовать межмуниципальному отделу министерства внутренних дел России «Нолинский» (Туев С.А.) совместно с филиалом Кировского областного государственного предприятия АО «Вятавтодор» Нолинское ДУ-27 (Максимов В.И.) организовать совместную работу постов Государственной инспекции безопасности дорожного движения, участковых уполномоченных полиции на территориях муниципальных образований по обеспечению контроля за движением грузового транспорта по автомобильным дорогам.

5. Временное ограничение движения не распространяется на международные перевозки грузов, оформленные международной транспортной накладной CMR; на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные; на перевозки пищевых продуктов (продукты в натуральном или переработанном виде, употребляемые человеком в пищу (в том числе продукты детского питания, продукты диетического питания), бутилированная питьевая вода, алкогольная продукция (в том числе пиво), безалкогольные напитки, жевательная резинка, а также продовольственное

сырье, пищевые добавки и биологически активные добавки), животных, кормов для животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), смазочных масел и специальных жидкостей, семенного фонда, удобрений (за исключением грузовых автомобилей повышенной проходимости и тракторов), почты и почтовых грузов; на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий; на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования, на транспортные средства, перевозящие гусеничную лесопожарную технику КОГСАУ «Лесоохрана», на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

6. Рекомендовать главам городских и сельских поселений организовать на территории муниципальных образований мероприятия по контролю за сохранностью автомобильных дорог общего пользования поселений, своевременно предоставлять информацию о выявленных нарушениях в государственную инспекцию по безопасности дорожного движения.

Глава администрации
Нолинского района



Н.Н. Грудцын

Разослать: дело, Черемухину Н.А., прокуратура Нолинского района, ИБ, отдел экономики

Приложение

К постановлению администрации
Нолинского района
от 24.03.2023 № 253

**ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
нагрузки на каждую ось транспортного средства в 2023 году**

(тс)

Допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства при		
одионочной оси	двухосной тележке	тележке с тремя и более осями
Не более 6,0	Не более 5,0	Не более 4,0