

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

разработчика об оценке регулирующего воздействия

1. Общая информация

Проект постановления разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Указом Президента Российской Федерации от 05.06.2015 № 287 «О мерах по дальнейшему развитию малого и среднего предпринимательства», Распоряжением правительства Российской Федерации от 15.10.2022 № 3046-р, Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее — Закон).

Проект постановления разработан в связи с необходимостью формирования нормативно-правовой базы, регламентирующей полномочия по проведению контрольных мероприятий, определяющей виды контрольных мероприятий, профилактических мероприятий, устанавливающей индикаторы риска, содержащей положения по урегулированию взаимодействия Администрации Нолинского муниципального района и контролируемых лиц при временном ограничении движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Нолинского района с повышением значения предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

В период с 22.03.2024 по 04.04.2024 были проведены публичные консультации.

2. Проблема на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проблемой, на решение которой направлено предполагаемое правовое регулирование является невозможность осуществлять движение транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Нолинского района с повышением значения предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

Риски, связанные с текущей ситуацией:

Вероятность рисков, связанных с принятием нормативного правового акта - низкая. Негативных последствий от принятия проекта для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не предполагается.

Выбранный вариант решения проблемы:

Принятие проекта постановления администрации Нолинского района в представленной редакции.

3. Цели и задачи регулирования:

Установление единого порядка осуществления движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Нолинского района с повышением значения

предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, в соответствии с изменениями действующего законодательства.

4. Возможные варианты достижения поставленной цели:

Невмешательство:

Вариант не предполагается.

Совершенствование применения существующего регулирования:

Вариант не предполагается.

Саморегулирование:

Вариант не предполагается.

Прямое государственное регулирование:

в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Указом Президента Российской Федерации от 05.06.2015 № 287 «О мерах по дальнейшему развитию малого и среднего предпринимательства», Распоряжением правительства Российской Федерации от 15.10.2022 № 3046-р, Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», разработан проект постановления связи с необходимостью формирования нормативно-правовой базы, регламентирующей полномочия по проведению контрольных мероприятий, определяющей виды контрольных мероприятий, профилактических мероприятий, устанавливающей индикаторы риска, содержащей положения по урегулированию взаимодействия Администрации Нолинского муниципального района и контролируемых лиц при временном ограничении движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Нолинского района с повышением значения предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

5. Рекомендуемый вариант достижения цели:

Описание выбранного варианта:

Регулирующим решением является принятие нового нормативного правового акта.

Ожидаемые выгоды и издержки от реализации выбранного варианта:

Издержки от реализации принятого нормативного правового акта не ожидаются.

Необходимые меры, позволяющие минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта:

Негативных последствий от принятия проекта постановления не предполагается.

Период воздействия: краткосрочный

6. Результаты публичных консультаций
Основные результаты публичных консультаций:
замечаний и предложений по итогам публичных консультаций не поступало.

Заведующий сектором по вопросам
ЖКХ, транспорта и связи
администрации Нолинского района



И.Л. Зашихин.