

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

разработчика об оценке регулирующего воздействия

1. Общая информация

Проект постановления разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Указом Президента Российской Федерации от 05.06.2015 № 287 «О мерах по дальнейшему развитию малого и среднего предпринимательства», Распоряжением правительства Российской Федерации от 15.10.2022 № 3046-р, Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Закон).

Проект постановления разработан в связи с необходимостью формирования нормативно-правовой базы, регламентирующей полномочия по проведению контрольных мероприятий, определяющей виды контрольных мероприятий, профилактических мероприятий, устанавливающей индикаторы риска, содержащей положения по урегулированию взаимодействия Администрации Нолинского муниципального района и контролируемых лиц при временном ограничении движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Нолинского района с повышением значения предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

В период с 10.03.2023 по 23.03.2023 были проведены публичные консультации.

2. Проблема на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проблемой, на решение которой направлено предполагаемое правовое регулирование является невозможность осуществлять движение транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Нолинского района с повышением значения предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

Риски, связанные с текущей ситуацией: вероятность рисков, связанных с принятием нормативного правового акта - низкая. Негативных последствий от принятия проекта для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не предполагается.

Выбранный вариант решения проблемы:

принятие проекта постановления администрации Нолинского района в представленной редакции.

3. Цели и задачи регулирования: установление единого порядка осуществления движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ

населенных пунктов в границах Нолинского района с повышением значения предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, в соответствии с изменениями действующего законодательства.

4. Возможные варианты достижения поставленной цели:

Невмешательство:

Вариант не предполагается.

Совершенствование применения существующего регулирования:

Вариант не предполагается.

Саморегулирование:

Вариант не предполагается.

Прямое государственное регулирование:

в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Указом Президента Российской Федерации от 05.06.2015 № 287 «О мерах по дальнейшему развитию малого и среднего предпринимательства», Распоряжением правительства Российской Федерации от 15.10.2022 № 3046-р, Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», разработан проект постановления связи с необходимостью формирования нормативно-правовой базы, регламентирующей полномочия по проведению контрольных мероприятий, определяющей виды контрольных мероприятий, профилактических мероприятий, устанавливающей индикаторы риска, содержащей положения по урегулированию взаимодействия Администрации Нолинского муниципального района и контролируемых лиц при временном ограничении движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Нолинского района с повышением значения предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

5. Рекомендуемый вариант достижения цели:

Описание выбранного варианта:

Регулирующим решением является принятие нового нормативного правового акта.

Ожидаемые выгоды и издержки от реализации выбранного варианта:

Издержки от реализации принятого нормативного правового акта не ожидаются.

Необходимые меры, позволяющие минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта:

Негативных последствий от принятия проекта постановления не предполагается.

Период воздействия: краткосрочный

6. Результаты публичных консультаций

Основные результаты публичных консультаций: замечаний и предложений по итогам публичных консультаций не поступало.

Заведующий сектором по вопросам
ЖКХ, транспорта и связи
администрации Нолинского района

Чермух

Н.А. Черемухин