

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

разработчика об оценке регулирующего воздействия

1. Общая информация

Проект Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Нолинского муниципального района Кировской области разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Закон), Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации» сектором по вопросам ЖКХ, транспорта и связи администрации Нолинского района. Предполагаемая дата введения регулирования 01.01.2022 года. В период со 08.10.2020 по 18.10.2020 года были проведены публичные консультации.

2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования

Проблемой, на решение которой направлено предполагаемое правовое регулирование является невозможность осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Нолинского муниципального района в соответствии с требованиями федерального законодательства, установленным Федеральным Законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации, ввиду отсутствия нормативно-правовой базы, регламентирующей полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, индикаторов риска, показателей эффективности, положений по урегулированию взаимодействия контрольно-надзорного органа и контролируемых лиц в сфере указанного контроля.

Цель введения акта: организация и осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Риски, связанные с текущей ситуацией: отсутствие организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Последствия, если никаких действий не будет предпринято: отсутствие организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном

транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве приведет к ненадлежащему исполнению своих обязанностей юридическими и физическими лицами, осуществляющими свою деятельность на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Нолинского муниципального района.

Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые оказывается воздействие: юридические и физические лица, осуществляющие свою деятельность на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Нолинского муниципального района.

3. Цели и задачи регулирования

Настоящий проект постановления разработан в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и определяет механизм предоставления из бюджета Нолинского муниципального района Кировской области субсидии организациям, осуществляющим виды деятельности в области пассажирских перевозок.

Обоснование неэффективности действующего в рассматриваемой сфере регулирования: реализация требований действующего законодательства.

4. Возможные варианты достижения поставленной цели

Невмешательство: необходимо исполнение требований действующего законодательства

Совершенствование применения существующего регулирования: требования действующего законодательства изменились.

Саморегулирование: Противоречит требованиям действующего законодательства.

Прямое государственное регулирование: Противоречит требованиям действующего законодательства.

Какие инструменты могут быть использованы для достижения поставленной цели?:

сотрудничество администрации Нолинского муниципального района Кировской области, на подведомственных территориях которых находятся соответствующие организации.

Качественное описание и количественная оценка соответствующего воздействия (если возможно): не представляется возможным.

5. Рекомендуемый вариант достижения цели регулирования

Описание выбранного варианта (принятие новых нормативных правовых актов, признание утратившими силу нормативных правовых актов, внесение изменений в нормативные правовые акты, направление предложений по изменению федерального и/или регионального законодательства, сохранение действующего режима регулирования): принятие нормативно-правового акта – Решение Нолинской районной Думы об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Ожидаемые выгоды и издержки от реализации выбранного варианта: оценка выгоды и издержек от реализации выбранного варианта не проводилась.

Необходимые меры, позволяющие минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта: сотрудничество администрации Нолинского муниципального района Кировской области, на подведомственных территориях которых находятся соответствующие организации.

Описание воздействия вводимого регулирования на состояние конкуренции в Нолинском муниципальном районе Кировской области в регулируемой сфере деятельности: принятие Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Период воздействия: долгосрочный

6. Результаты публичных консультаций

Основные результаты публичных консультаций: замечаний и предложений по итогам публичных консультаций не поступило.

Заведующий сектором по вопросам
ЖКХ, транспорта и связи
администрации Нолинского района



А.Н. Бушмелев